# DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Warszawa, ul. Nowy Świat Nr. 14, pokój 101, telef. wewn. Ministerstwa Komunikacji Nr. 44). Prenumerata wynosi kwartalnie 10 zł, a dla Dyrekcyj Kolei Państwowych i Zarządów Kolei Prywatnych — 8 zł i wpłacana być może na rachunek bieżący Ministerstwa Komunikacji Nr. 4 w Centralnej Kasie Państwowej bezpośrednio, bądź za pośrednictwem P. K. O. Prenumeratę uiszczać należy najpóźniej na 2 tygodnie przed rozpoczęciem każdego kwartału. Cena pojedyńczego numeru zwykłego 1 zł *). Ogłoszenia przyjmuje Redakcja Dz. T. i Z. K. (adres jak wyżej, pokój 260). Cena ogłoszeń: za stronę — 200 zł, 1/2 strony — 100 zł, 1/4 strony — 50 zł, 1/8 strony — 25 zł, 1/16 strony — 15 zł, 1/32 strony — 10 zł. Ogłoszenia drobne po 25 groszy za wyraz.

Rok I. Warszawa, dnia 13 listopada 1928 r. Nr. 15.

## TREŚĆ:



# Dział urzędowy.

## A. ROZPORZĄDZENIA MINISTRA KOMUNIKACJI.

### Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 12 listopada 1928 r.

**w sprawach taryfowych.**

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

*) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika.

**Poz. 115. Opłaty za przewóz buraków i wytłoków, przewożonych powiatowemi kolejami wąskotorowemi: Jarocińską, Średzką i Wyrzyską.**

Na powiatowych kolejach wąskotorowych: Jarocińskiej, Średzkiej i Wyrzyskiej zatwierdza się opłaty za przewóz buraków i wytłoków, przewożonych temi kolejami w zwyczajnych przesyłkach wagonowych, według tabeli następującej:

## TABELA

**opłat za przewóz buraków i wytłoków, przewożonych w zwyczajnych przesyłkach wagonowych powiatowemi kolejami wąskotorowemi: Jarocińską, Średzką i Wyrzyską.**

| Za odległość kilometrów | Buraki | Wytłoki | Za odległość kilometrów | Buraki | Wytłoki |
|---|---|---|---|---|---|
| | z obliczeniem przewoźnego za ładowność wagonu | | | z obliczeniem przewoźnego za ładowność wagonu | |
| | groszy za 100 kilogramów | | | groszy za 100 kilogramów | |
| 1 | 17 | 16 | 41 | 56 | 50 |
| 2 | 18 | 17 | 42 | 56 | 50 |
| 3 | 20 | 18 | 43 | 57 | 51 |
| 4 | 22 | 19 | 44 | 58 | 51 |
| 5 | 24 | 20 | 45 | 59 | 52 |
| 6 | 25 | 21 | 46 | 59 | 53 |
| 7 | 27 | 22 | 47 | 60 | 53 |
| 8 | 29 | 23 | 48 | 61 | 54 |
| 9 | 30 | 24 | 49 | 61 | 54 |
| 10 | 32 | 25 | 50 | 62 | 55 |
| 11 | 33 | 26 | 51 | 63 | 56 |
| 12 | 34 | 27 | 52 | 63 | 56 |
| 13 | 35 | 29 | 53 | 64 | 57 |
| 14 | 36 | 30 | 54 | 65 | 57 |
| 15 | 37 | 31 | 55 | 66 | 58 |
| 16 | 37 | 32 | 56 | 66 | 58 |
| 17 | 38 | 33 | 57 | 67 | 59 |
| 18 | 39 | 35 | 58 | 68 | 59 |
| 19 | 40 | 36 | 59 | 68 | 60 |
| 20 | 41 | 37 | 60 | 69 | 60 |
| 21 | 42 | 38 | 61 | 70 | 61 |
| 22 | 42 | 38 | 62 | 70 | 61 |
| 23 | 43 | 39 | 63 | 71 | 62 |
| 24 | 44 | 39 | 64 | 71 | 62 |
| 25 | 45 | 40 | 65 | 72 | 63 |
| 26 | 45 | 41 | 66 | 73 | 63 |
| 27 | 46 | 41 | 67 | 73 | 64 |
| 28 | 47 | 42 | 68 | 74 | 64 |
| 29 | 47 | 42 | 69 | 74 | 65 |
| 30 | 48 | 43 | 70 | 75 | 65 |
| 31 | 49 | 44 | 71 | 76 | 66 |
| 32 | 49 | 44 | 72 | 76 | 66 |
| 33 | 50 | 45 | 73 | 77 | 67 |
| 34 | 51 | 45 | 74 | 77 | 67 |
| 35 | 52 | 46 | 75 | 78 | 68 |
| 36 | 52 | 47 | 76 | 78 | 68 |
| 37 | 53 | 47 | 77 | 79 | 69 |
| 38 | 54 | 48 | 78 | 79 | 69 |
| 39 | 54 | 48 | 79 | 80 | 70 |
| 40 | 55 | 49 | 80 | 80 | 70 |

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie w terminie skróconym stosownie do punktu 6 § 9 Regulaminu przewozu, t. j. piętnastego dnia po dniu ogłoszenia.

Nr. 14092/28.

**Poz. 116. Taryfa na przewóz osób i bagażu w bezpośredniej komunikacji pomiędzy stacjami kolei żelaznych Związku Socjalistycznych Republik Rad z jednej strony, a stacjami czeskosłowackich kolei państwowych z drugiej strony tranzytem przez Polskę, Polskę i Niemcy, oraz przez Łotwę, Litwę, Polskę i Niemcy.**

Z dniem 15 listopada 1928 r. wchodzi w życie na polskich kolejach państwowych wyżej wymieniona taryfa.

I. W niniejszej komunikacji bezpośredniej przewóz osób i bagażu odbywa się na obszarze każdego z biorących w niej udział państw na zasadzie:

a) Przepisów przewozowych, obowiązujących na kolejach żelaznych tych państw w komunikacji wewnętrznej;

b) Postanowień szczególnych taryfy i tabel opłat.

Taryfa składa się z części I i II.

II. **Część I Taryfy** zawiera „Wstęp" i „Postanowienia szczególne", ustalające wspólne warunki przewozu osób i bagażu.

III. **Część II Taryfy** przewiduje sposób obliczania i pobierania opłat przewozowych oraz zawiera tabele opłat, określanych w dolarach St. Z. A. P. — według stawek taryf wewnętrznych — za całą drogę przejazdu osób, względnie przewozu bagażu od stacji wyjazdu, względnie nadania, do stacji przeznaczenia.

Polskie koleje państwowe uczestniczą w komunikacji niniejszej następującemi pięcioma linjami tranzytowemi:

1. Kalthof gr. P. — Chojnice gr. P. przez Tczew,
2. Stołpce gr. P. — Zduny gr. P. przez Warszawę — Krotoszyn,
3. Stołpce gr. P. — Zebrzydowice gr. P. przez Warszawę — Katowice,
4. Zdołbunów gr. P. — Zebrzydowice gr. P. przez Lwów — Dziedzice,
5. Podwołoczyska gr. P. — Zebrzydowice gr. P. przez Lwów — Dziedzice.

Taryfa wymieniona jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, jest do nabycia w Dyrekcjach Kolei Państwowych oraz w Administracji tegoż Dziennika.

Nr. III/Os. 14381/28.

**Poz. 117. Taryfa na przewóz osób i bagażu w bezpośredniej komunikacji pomiędzy stacjami kolei żelaznych Związku Socjalistycznych Republik Rad z jednej strony a stacjami austrjackich kolei żelaznych, tranzytem przez Polskę i Czechosłowację, przez Polskę, Niemcy i Czechosłowację, jak również przez Łotwę, Litwę, Polskę, Niemcy i Czechosłowację, oraz stacjami włoskich kolei państwowych, tranzytem przez Polskę, Czechosłowację i Austrję, przez Polskę, Niemcy i Austrję, jak również przez Łotwę, Litwę, Polskę, Niemcy i Austrję z drugiej strony.**

Z dniem 15 listopada 1928 r. wchodzi w życie na polskich kolejach państwowych wyżej wymieniona taryfa.

I. W komunikacji bezpośredniej, przewidzianej w tej taryfie, przewóz osób i bagażu odbywa się na obszarze każdego z biorących w niej udział państw na zasadzie:

a) Przepisów przewozowych, obowiązujących na kolejach żelaznych tych państw w komunikacji wewnętrznej;

b) Postanowień szczególnych taryfy i tabel opłat.

Taryfa składa się z części I i II.

II. **Część I Taryfy** zawiera: „Wstęp" i „Postanowienia szczególne", ustalające wspólne warunki przewozu osób i bagażu.

**Część II Taryfy** składa się z następujących czterech działów: I. Postanowienia wstępne ustalają sposób obliczenia i pobierania opłat za przejazd osób i przewóz bagażu. II. Tabele opłat zawierają ceny biletów oraz opłaty za przewóz bagażu w dolarach St. Z. A. P. za całą odległość przejazdu, względnie przewozu. III. Wykaz szczegółowych kierunków do Austrji i do Włoch, oraz Spis relacyj, dla których bilety są wydrukowane.

Polskie koleje państwowe uczestniczą w tej komunikacji sześcioma linjami tranzytowemi:

1. Kalthof gr. P. — Chojnice gr. P. przez Tczew,
2. Stołpce gr. P. — Zbąszyń gr. P. przez Warszawę Gł. — Poznań,
3. Stołpce gr. P. — Zduny gr. P. przez Warszawę Gł. — Krotoszyn.,
4. Stołpce gr. P. — Zebrzydowice gr. P. przez Warszawę Gł. — Katowice,
5) Zdołbunów gr. P. — Zebrzydowice gr. P. przez Lwów — Dziedzice,
6) Podwołoczyska gr. P. — Zebrzydowice gr. P. przez Lwów — Dziedzice.

Taryfa wymieniona jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, jest do nabycia w Dyrekcjach Kolei Państwowych oraz w Administracji tegoż Dziennika.

Nr. III/Os. 14381/28.

**Poz. 118. Taryfa dla bezpośredniej austrjacko-sowieckiej komunikacji towarowej w tranzycie przez Czechosłowację i Polskę,** obowiązująca od dnia 15 lipca 1928 r. (Dz. T. i Z. K. Nr. 2, z dnia 15 lipca 1928 r., poz. 7).

Z dniem 15 listopada 1928 r., podany w załączniku I do taryfy spis stacyj kolei Z. S. R. R., włączonych do bezpośredniej austrjacko-sowieckiej komunikacji towarowej, uzupełnia się na stronie 10-ej pod punktem 24-ym nazwą stacji Kantiemirowka Gorod kolei Południowo-Wschodnich.

Nr. III/Ws. 13954/28.

**Poz. 119. Taryfa dla bezpośredniej czeskosłowacko-sowieckiej komunikacji towarowej w tranzycie przez Polskę tudzież Niemcy i Polskę,** obowiązująca od dnia 1 lipca 1928 r. (Monitor Polski Nr. 139 z dnia 19 czerwca 1928 r.).

Z dniem 15 listopada 1928 r., podany w załączniku I do taryfy spis stacyj kolei Z. S. R. R., włączonych do bezpośredniej czeskosłowacko-sowieckiej komunikacji towarowej, uzupełnia się na stronie 11-ej pod punktem 24-ym nazwą stacji Kantiemirowka Gorod kolei Południowo-Wschodnich.

Nr. III/Ws. 13904/28.

**Poz. 120. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy.** Taryfa towarowa, część II, zeszyt 2, obowiązująca od dnia 1 września 1927 r.

Z dniem ogłoszenia aż do odwołania albo włączenia do dodatku najdalej jednak do 31 grudnia 1928 r. wprowadza się dla dolomitu palonego oraz mielonego opłatę przewozową następującą:

Od stacji Szczakowa do stacji Svinov—Vitkovice . . . . . . . . . . . . 98 gr. za 100 kg.

Przewoźne oblicza się za rzeczywistą wagę przesyłki, lecz niemniej niż za ładowność podstawionego wagonu.

Przesyłki kieruje się przez granicę Państwa pod Zebrzydowicami — Petrovice u Bohumina statni hranice.

Nr. III/C. 10573/28.

Minister Komunikacji: *Kühn*

---

## Sprostowanie.

W rozporządzeniu Ministra Komunikacji, ogłoszonem w Nr. 11 Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych z dnia 16 października 1928 r., pod poz. 86 cyfrę opłaty przewozowej „3860" zamieszczoną na str. 74 przy nazwie stacji Chebzie w rubryce e—15 t. prostuje się na „3880", zaś na str. 75 przy nazwie stacji Siemianowice Śląskie w rubryce 2—b—5 t. cyfrę „1830*)" na „3990*)".

Nr. III/A. 14032/28.

---

## B. OBWIESZCZENIA.

### Polskie Koleje Państwowe.

**1) W sprawie otwarcia przystanku Piasecznica.**

Z dniem ogłoszenia otwiera się przystanek osobowy Piasecznica na kilometrze 173,7 linji Warszawa—Toruń, między stacjami Szymanów i Sochaczew tylko dla ruchu osobowego z opłatą przy kasie (0).

Odległości taryfowe od przystanku Piasecznica do sąsiednich stacyj wynoszą:

do stacji Szymanów . . . . . 5 km.
„ „ Sochaczew . . . . . 8 km.

Nr. IV/14934/11.

**2) W sprawie odwołania obwieszczenia o otwarciu przystanku osobowego Kurhan.**

Ogłoszone w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 11 z dnia 16 października 1928 r. obwieszczenie (poz. B. 10) w sprawie otwarcia z dniem 1 listopada 1928 r. przystanku osobowego Kurhan niniejszem odwołuje się do czasu ponownego obwieszczenia.

Nr. III/14031/28.

### 3) W sprawie podwyższenia postojowego na stacjach Gdynia i Gdynia-port.

Z powodu nagromadzenia się na stacjach Gdynia i Gdynia-port całowagonowych przesyłek wskutek opieszałego ich odbioru przez adresatów, Dyrekcja Kolei Państwowych w Gdańsku na mocy art. 80 p. 8 części I Taryfy towarowej polskich kolei żelaznych zarządziła na czas od dnia 29 października 1928 r. do dnia 4 listopada 1928 r. włącznie dwukrotne podwyższenie postojowego dla wszystkich przesyłek, przeznaczonych loco stacje Gdynia i Gdynia-port.

Zarządzenie powyższe Minister Komunikacji zatwierdził w dniu 31 października 1928 r.

Nr. IV/15357/13.

### 4) W sprawie podwyższenia postojowego na stacjach Pelplin i Chełmża.

Z powodu nagromadzenia się przesyłek buraków na stacjach Pelplin i Chełmża wskutek opieszałego odbioru ładunków przez adresatów, Dyrekcja Kolei Państwowych w Gdańsku na mocy art. 80 p. 8 części I Taryfy towarowej polskich kolei żelaznych zarządziła na czas od 27 do 30 października 1928 r. włącznie dwukrotne podwyższenie postojowego dla przesyłek buraków z przeznaczeniem do stacji Pelplin i Chełmża, oraz na przylegające do nich bocznice.

Zarządzenie powyższe Minister Komunikacji zatwierdził w dniu 31 października 1928 r.

Nr. IV/15358/13.

### 5) W sprawie skrócenia na wszystkich stacjach P. K. P. terminu ulgowego postoju wagonów.

Wskutek wzmożonego ruchu i konieczności przyśpieszenia obrotu wagonów, Minister Komunikacji na mocy art. 63 i 80 części I Taryfy towarowej polskich kolei żelaznych zarządził na wszystkich stacjach polskich kolei państwowych, na czas od dnia 29 października do 15 listopada 1928 r. włącznie, skrócenie terminu ulgowego postoju wagonów pod naładunkiem i wyładunkiem — do sześciu godzin dla wagonów o ładowności do 30 tonn i do dziewięciu godzin dla wagonów 30 tonnowych i wyżej.

Zarządzenie to nie dotyczy węgla eksportowego.

Nr. IV/15300/13.

### 6) W sprawie opłat za miejsca sypialne w wagonach Międzynarodowego Towarzystwa Wagonów sypialnych.

Zarząd Międzynarodowego Towarzystwa Wagonów Sypialnych w Warszawie podaje do wiadomości, że z zezwolenia Pana Ministra Komunikacji stosownie do § 9 Umowy z dnia 27 czerwca 1919 r., uzupełnionej umową dodatkową z dnia 16 kwietnia 1926 r., opłaty za miejsca sypialne od dnia 1 listopada 1928 r. wynoszą:

w klasie I i II . . . . . . . . . . . . . . . 5,7 gr,
w klasie III . . . . . . . . . . . . . . . . 4,5 gr,

za kilometr taryfowy, nie mniej jednak niż za 250 kilometrów.

Obliczone według norm powyższych opłaty zaokrągla się do pełnych 10 gr wzwyż, czyli do kwot podzielnych przez 10.

Nr. III/14526/28.

### 7) W sprawie wstrzymania naładunku wszelkich przesyłek eksportowych, adresowanych do stacyj Gdynia i Gdynia-port.

Z powodu przepełnienia stacyj Gdynia i Gdynia-port nadchodzącemi przesyłkami Dyrekcja Kolei Państwowych w Gdańsku zarządziła wstrzymanie nadawania wszelkich przesyłek eksportowych, adresowanych do stacyj Gdynia i Gdynia-port, a przeznaczonych na dalszy wywóz morzem, w czasie od 24 października 1928 r. do dnia 2 listopada 1928 r.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził.

Z tych samych przyczyn przesyłki wyżej wymienionego rodzaju przyjęte już do przewozu do Gdyni i Gdyni-portu zostały zatrzymane w drodze i oddane do dyspozycji nadawców.

Nr. IV/15577/13.

---

Warszawa. Drukarnia Państwowa. Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji. 43764